



Parlamentul României

Senat

Comisia Economica



Bucuresti

Nr.

17.10.2000
XII/727

R A P O R T

la proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.122/2000 pentru acceptarea amendamentelor la Anexa la Convenția Internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart, adoptată la Londra, la 7 iulie 1978 (STCW 1978), și a Codului privind pregătirea, brevetarea/atestarea și efectuarea serviciului de cart (Codul STCW), adoptate prin Actul final al Conferinței părților la această convenție, la Londra, la 7 iulie 1995, precum și a amendamentelor ulterioare, adoptate prin rezoluții ale Comitetului Securității al Organizației Maritime Internaționale

Comisia Economică a fost sesizată cu adresa L 272 din 07.09.2000 pentru analiza în fond a acestui proiect de lege.

În ședința din 11.10.2000 s-a analizat proiectul de lege împreună cu specialiști din Ministerul Transporturilor rezultând în principal următoarele aspecte:

Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart – Convenția STCW – a fost adoptată la Londra, la data de 7 iulie 1978, în cadrul unei Conferințe Internaționale privind pregătirea, brevetarea/atestarea navigatorilor, organizată sub egida Organizației Maritime Internaționale și a intrat în vigoare la 28 aprilie 1984.

Convenția STCW '78 vizează promovarea siguranței vieții și a transporturilor pe mare, precum și protecția mediului marin, prin stabilirea unor standarde agreeate pe plan internațional pentru pregătirea, brevetarea/atestarea navigatorilor și efectuarea serviciului de cart. Prin promulgarea unor legi, decrete, ordine și reglementări în scopul implementării cerințelor Convenției, Guvernele statelor părți asigură comunitatea internațională că navigatorii sunt calificați și apti din toate punctele de vedere pentru realizarea în siguranță a îndatoririlor de la bordul navelor, precum și pentru protecția mediului marin.

Reglementările Convenției STCW '78 se aplică navigatorilor care execută serviciu la bordul navelor maritime și impun cerințe de pregătire specială pentru aceștia.

România, ca stat membru al Organizației Maritime Internaționale (OMI), a aderat la Convenția STCW prin Legea nr.107/1992 publicată în Monitorul Oficial nr.258/1992.

Cu prilejul Conferinței statelor parte la Convenția STCW '78, organizată la Londra în perioada 26 iunie – 7 iulie 1995, au fost adoptate o serie de amendamente importante la Anexa Convenției STCW 78.

Obiectivele principale ale amendamentelor aduse Anexei la Convenția STCW '78 pot fi rezumate astfel:

1. Armonizarea sistemelor de pregătire, educație maritimă, examinare și brevetare/atestare precum și recunoașterea reciprocă a brevetelor/certificatelor de capacitate, de către statele parte;

2. Precizarea procedurilor de control autorizat al navelor sub pavilion străin pentru evitarea unui tratament preferențial și asigurarea respectării cerințelor pentru echipajul minim de siguranță;

3. Asigurarea standardelor de calitate în toate domeniile vizând pregătirea/instruirea navigatorilor, brevetarea/atestarea, efectuarea serviciului de cart și comunicarea informațiilor privind implementarea acestor standarde către OMI.

La data de 1 februarie 1997, odată cu intrarea în vigoare a amendamentelor la Anexa Convenției STCW, O.M.I. a solicitat țărilor membre să depună documentația privind implementarea cerințelor convenției.

În acest sens, Autoritatea maritimă română – Ministerul Transporturilor, prin Inspectoratul Navigației Civile, a luat măsurile necesare privind implementarea cerințelor convenției și de recunoaștere internațională a brevetelor și certificatelor de capacitate eliberate personalului navigant maritim. Această recunoaștere are loc însă numai cu condiția acceptării amendamentelor din 1995 la Anexa Convenției STCW '78, adoptate de Conferință, precum și a celor ulterioare, adoptate de Comitetul Securității Maritime al O.M.I., amendamente care trebuie să se reflecte clar în legislația română.

În cazul în care România nu acceptă, de urgență, amendamentele din 1995 la Anexa Convenției STCW '78, O.M.I. va informa toate statele parte la convenție asupra nerespectării cerințelor impuse de aceasta, având drept consecință nerecunoașterea brevetelor/certificatelor de capacitate eliberate de autoritatea maritimă română și interzicerea navigației pentru navele cu echipaje ce dețin brevete/certificate de capacitate eliberate de aceasta.

În cadrul celei de-a 73-a sesiuni a Comitetului Securității Maritime al OMI – MSC (73), care va avea loc în noiembrie 2000, se va definitiva așa numita “Listă albă” pentru statele care au dovedit o implementare corectă și completă a Convenției STCW.

Menționăm că există avize favorabile de la Consiliul Legislativ și de la Comisia pentru politică externă a Senatului.

Cu precizarea că legea este ordinară propunem plenului Senatului adoptarea acestui proiect de lege fără modificări, în forma trimisă de Guvern.

PREȘEDINTE
Emilian BRĂNZAN



SECRETAR

Teodor HAUCA